



SATSA PÅ
SJÖFART

A white icon of a ship's hull and superstructure, centered below the text within the blue circle.

Välj sjöfarten – med hela världen som arbetsplats

Att arbeta till sjöss innebär att ständigt vara på väg, se världen och vara nära naturen. Sjöfarten är livsviktig för samhället och möjliggör hållbara transporter av varor och människor. Ett jobb inom sjöfarten har många fördelar, så sök ett jobb i sjöfartsbranschen!

Det finns yrken för alla personligheter

Ombord på fartygen finns allt från befälhavare och kockar, matroser och städpersonal. På landsidan behövs tekniker, ekonomer, logistiker och beteendevetare – för att nämna några. Det finns med andra ord yrken som passar alla, oavsett intresse och vem du är.

Hela världen blir din arbetsplats

Ett fartyg är en del av en internationell marknad och förutsättningarna är därför många gånger lika, oberoende vilken flagga fartyget för tillfället seglar under. Det innebär att arbetsuppgifterna för de flesta inom sjöfarten är desamma oavsett var i världen du arbetar!

Ett jobb på havet = ett liv i balans

Att utbilda sig till ett sjöyrke innebär att välja en livsstil där du arbetar i team för att lösa problem ombord, ofta utan hjälp utifrån. Du får också långa ledighetsperioder, vilket ger tid för intressen på land.

Sverige är bland de bästa i världen

Sverige är framstående inom sjöfart med ett gott internationellt rykte inom miljö-tänkande, säkerhet och arbetsmiljö. För att behålla och utveckla denna position behöver branschen locka duktiga och framtidsinriktade medarbetare.

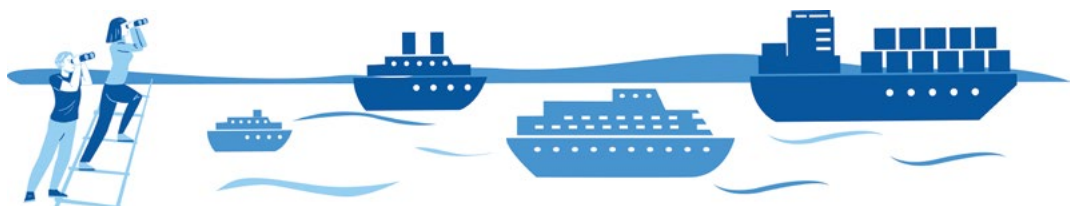
Karriärvägar

Sjöfarten öppnar dörrar mot framtiden! Att välja sjöfarten är att välja mellan mängder av yrken och möjligheter. Det gäller oavsett om du vill arbeta ombord eller om du föredrar att arbeta i land.

En fartygsbesättnings främsta uppgift är att se till att fartyget förs från en hamn till en annan på ett sätt som är säkert för de ombordvarande, lasten, miljön och omgivningen.

Ett fartyg är indelat i tre olika avdelningar: däck, maskin och intendentur. Vare sig du arbetar på däck eller i maskin som manskap eller som befäl finns det en tydlig befordringsgång ombord. För att tjänstgöra i nästa befattning behöver du ha arbetat ombord en viss tid (sjötid) och ha skaffat dig de kunskaper och erfarenheter som krävs. Om det finns en ledig tjänst och du uppfyller kompetenskraven kan du anställas i nästa befattning. På följande sidor hittar du kortfattade beskrivningar av varje befattnings arbetsuppgifter. Om du vill veta mer om befattningarna inom de olika avdelningarna scannar du de olika qr-koderna.

Förutom arbete ombord finns det en mängd yrkesroller i land som är både utmanande och intressanta. Du kan arbeta på rederikontor, inom olika myndigheter, i hamnar och i andra roller i sjöfartsnäringsen. Vill du veta mer om de olika yrkesroller som finns i land scannar du qr-koden på sidan 9.



Däcksavdelning – Manskap



Jungman

Jungman är en nybörjarbefattning på ett fartygs däcksavdelning. Du arbetar i team tillsammans med övrig däckspersonal. Det krävs ingen utbildning för att arbeta som jungman, men du behöver en arbetsgivare som vill anställa dig och bekosta dina säkerhetsutbildningar och certifikat. Vanliga arbetsuppgifter är underhåll såsom att måla, knacka rost och hålla rent på däck. *



Lättmatros

Som lättmatros arbetar du med fartygets underhåll, exempelvis målning, smörjning, vakthållning på bryggan, lastning och lossning av fartygets last. Du arbetar i team tillsammans med övrig däckspersonal. *



Matros

Som lättmatros arbetar du med samma arbetsuppgifter som lättmatrosen med fartygets underhåll, exempelvis målning, smörjning, vakthållning på bryggan, lastning och lossning av fartygets last. Du arbetar i team tillsammans med övrig däckspersonal. *

* Utöver ordinarie arbetsuppgifter ingår du i fartygets säkerhetsorganisation. Säkerhetsövningar arrangeras regelbundet efter ett givet schema.



Däcksavdelning – Befäl



Andrestyrman

Som andrestyrman är du ansvarig för navigationen på bryggan under din vakt. Du arbetar i team med övrig däcksbesättning. Tillsammans med överstyrman arbetsleder du manskapet vid lastning och lossning och ser till att det blir gjort på ett så effektivt och säkert sätt som möjligt. Du är ansvarig för underhåll och drift av livräddningsutrustningen ombord samt är sjukvårdsansvarig ombord. *



Överstyrman

Som överstyrman är du personalansvarig för däcksbesättningen. Du arbetar i team med övrig däcksbesättning. Du är även ansvarig för underhållet av däckutrustningen och säkerheten ombord. Du ansvarar för lastplaneringen och tillsammans med andrestyrman ansvarar du för att fartyget lastas i enlighet med alla gällande regler beträffande stabilitet, farligt gods och att lasten är optimerad. Du är ansvarig för navigationen på bryggan under din vakt. *



Befälhavare

Som befälhavare har du högsta positionen på fartyget och representerar rederiet ombord. Du ansvarar för besättning, arbetsmiljö, säkerhet, lasthantering, navigation samt fartyget och dess utrustning. Överstyrman och andrestyrman navigerar utomskärs under sina vakter, medan du navigerar från och till kaj. Du har också många administrativa uppgifter, inklusive kontakter med rederikontoret, myndigheter och befraktare. *

* Utöver ordinarie arbetsuppgifter ingår du i fartygets säkerhetsorganisation. Säkerhetsövningar arrangeras regelbundet efter ett givet schema.

Läs mer om vilka utbildningar, behörigheter och certifikat som krävs.



Maskinavdelning – Manskap



Motorelev

Motorelev är en nybörjarbefattning i fartygets maskinavdelning. Du arbetar i team med övrig maskinpersonal. Det krävs ingen utbildning för att arbeta som motorelev, men du behöver en arbetsgivare som vill anställa dig och bekosta dina säkerhetsutbildningar och certifikat. Du arbetar med drift, underhåll och reparationer i fartygets maskinavdelning under uppsikt av handledare. *



Vaktgående maskinpersonal

Som vaktgående maskinpersonal arbetar du i maskinrummet med exempelvis underhåll av huvud- och hjälpmaskiner. Du kontrollerar, smörjer och byter ut reservdelar, reparerar och övervakar driften i maskinrummet. Du arbetar i team tillsammans med övrig maskinpersonal. *



Befaren maskinpersonal

Som befaren maskinpersonal arbetar du med samma arbetsuppgifter som vaktgående maskinpersonal i maskinrummet med exempelvis underhåll av huvud- och hjälpmaskiner. Du kontrollerar, smörjer och byter ut reservdelar, reparerar och övervakar driften i maskinrummet. Du arbetar i team tillsammans med övrig maskinpersonal. *



Fartygselektriker

Du arbetar med underhåll av all elektrisk utrustning ombord exempelvis felsökning, reparationsarbeten och nyinstallation. Du arbetar i team tillsammans med elingenjören och övrig maskinpersonal. *

* Utöver ordinarie arbetsuppgifter ingår du i fartygets säkerhetsorganisation. Säkerhetsövningar arrangeras regelbundet efter ett givet schema.

Maskinavdelning – Befäl



Andre fartygsingenjör

Som andre fartygsingenjör ansvarar du för maskinernas drift och tillbringar mycket tid i kontroll- och maskinrummet. Du går vakt, planerar och utför driftsrutiner med maskinbesättningen samt arbetsleder vaktgående motorman. *



Förste fartygsingenjör

Som förste fartygsingenjör ansvarar du för planeringen av underhållsarbete och brandutrustning. Du använder fartygets underhållssystem och organiserar inköp av reservdelar och förbrukningsmaterial. Du arbetsleder också maskinmanskapet. *



Teknisk chef

Som teknisk chef ansvarar du för fartygets maskiner, teknisk utrustning, maskinpersonal och avdelningens ekonomi. Du samarbetar med andra avdelningar och hanterar administrativa uppgifter som varvsplanering, internkontroll och förberedelser inför besiktningar och inspektioner. Du koordinerar underhållsfirmor och har kontakt med rederikontoret och myndigheter. Du är även brandansvarig ombord. *



Fartygseltekniker/elingenjör

Som elingenjör ansvarar du för underhåll och planering av fartygets elektriska utrustning och kommunikationsutrustning. Du hanterar inköp av reservdelar och förbrukningsmaterial samt underhåller fartygets hissar. *

* Utöver ordinarie arbetsuppgifter ingår du i fartygets säkerhetsorganisation. Säkerhetsövningar arrangeras regelbundet efter ett givet schema.

Läs mer om vilka utbildningar, behörigheter och certifikat som krävs.



Intendentur


Ombordservicepersonal


Ombord på passagerarfartyg arbetar du inom hotell, restaurang och butik. Arbetsuppgifterna inkluderar att välkomna gäster, städa hytter, servera mat, städa allmänna utrymmen, fylla på varor och arbeta i kassan. Du skapar en välkomnande miljö med gästerna i fokus.


Mässman

Som mässman** hjälper du kocksteward vid matlagning och provianthandtering samt städar hytter och tar hand om tvätt av lakan och handdukar. *

Kock

 **Köksmästare:** Ansvarar för ekonomi, personal, arbetsledning, menyer, inköp av mat och utrustning ombord. Har en chefsbefattning. *

 **Kocksteward:** Arbetar oftast ensam i köket med hjälp av en mässman. Lagar mat till besättningen ombord, gör inventeringar och beställningar och ansvarar för att maten och köket håller rätt temperaturer och är rent. Kocksteward finns oftast på fartyg utan passagerare. *

 **Kock:** Lagar mat till gäster och besättning på passagerarfartyg och utför alla köksuppgifter. Arbetsleds av köksmästaren. *

* Utöver ordinarie arbetsuppgifter ingår du i fartygets säkerhetsorganisation. Säkerhetsövningar arrangeras regelbundet efter ett givet schema.

**Befattningen benämns mässman enligt Transportstyrelsens regelverk och kan vara en man eller en kvinna.

Läs mer om vilka utbildningar, behörigheter och certifikat som krävs.



Yrken i land

Rederikontor

På ett rederikontor finns jobb inom teknik, säkerhet, personal, ekonomi och chartering. På större rederier finns oftast även en försäkrings-, kommunikations- och marknadsavdelning. Inom teknikområdet finns ett antal olika roller.

Myndigheter

Det finns flera myndigheter som arbetar inom sjöfarten: Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Kustbevakningen och Marinen.

Hamnar

Sveriges hamnar utgör en bred och viktig port gentemot omvärlden såväl för konsumtionsvaror som för basindustrin. I hamnarna finns likvärdiga arbetsuppgifter som på ett rederikontor.

Försäkringsbolag

Sjöförsäkringsbolag arbetar med olika typer av försäkringar inom sjöfarten. I ett försäkringsbolag kan det finnas olika funktioner.

Skeppsmäkleri

En skeppsmäklare representerar redare i hamnar och hanterar praktiska åtgärder för fartygs hamnuppehåll. Detta inkluderar kontakt med stuverier, speditörer, leverantörer, gränspolis samt hamn- och tullmyndigheter.

Underleverantörer

Sjöfartsbranschens underleverantörer levererar varor och tjänster som navigations-, last- och säkerhetsutrustning, proviant, färg och miljöprodukter.

Läs mer om de olika yrkena som finns i land.



Fartygstyper

Det finns många olika fartygstyper som är anpassade efter last, arbetsuppgifter och var de opererar.

1. Bogserfartyg

Bogserbåtar bogserar andra fartyg in och ut ur hamnar. De kan även assistera och bogsera fartyg genom trånga passager och ute till havs.

2. Bulkfartyg

Bulklast betyder att lasten transporteras löst i lastrummet. Vanliga bulklaster är spannmål, malm och kol.

3. Bunkerfartyg

Bunkerfartyg förser andra fartyg med bränsle.

4. Containerfartyg

Containerfartyg är anpassade för att transportera containers som kan innehålla allt från mat till kläder, papper och hemelektronik.

5. Isbrytare

Isbrytare bryter is så att andra fartyg har lättare att komma fram.

6. Passagerarfartyg

Färjor är fartyg som transporterar

passagerare och bilar mellan två eller flera hamnar. Ibland kombineras resan med kryssnings- och konferensverksamhet.

7. Roro-fartyg

Roro är en förkortning för roll on/roll off, vilket innebär att fartyget tar last som kan rullas ombord antingen för egen maskin eller med hjälp av truckar.

8. Sjömättnings- och inspektionsfartyg

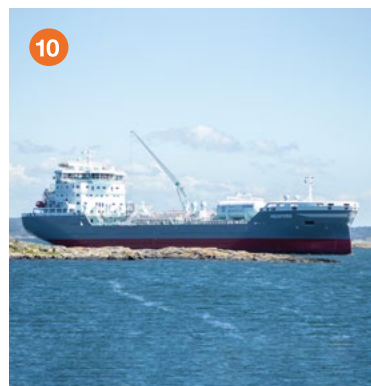
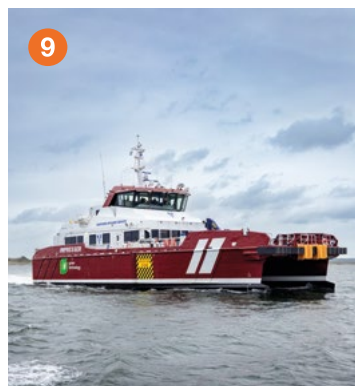
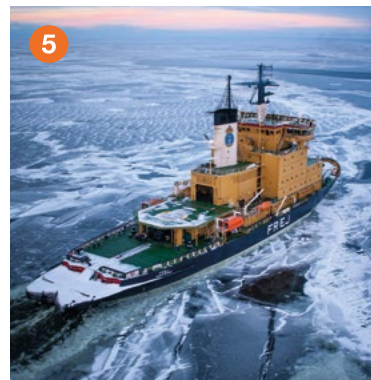
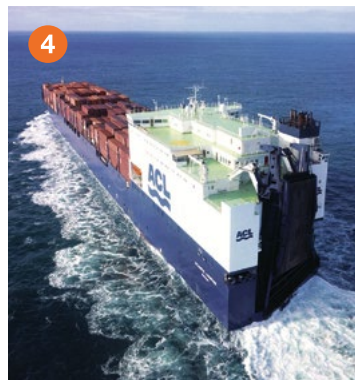
Sjömättnings- och inspektionsfartyg samlar in data och visualiserar förhållanden på havets botten.

9. Supplyfartyg

Supplyfartyg förser andra fartyg, plattformar eller havsbaserade vindkraftverk med utrustning och personal.

10. Tankfartyg

Tankfartyg transporterar flytande last i stora tankar. Lasten kan vara olja, bensin, gas och flytande kemikalier.



Sjöfartsgymnasier

Jobba till sjöss eller plugga vidare efter gymnasiet? Sjöfartsgymnasierna erbjuder både en praktisk och teoretisk utbildning som ger grundläggande yrkeskunskaper och möjlighet att studera vidare till sjöbefäl på sjöfartshögskolorna eller andra högskoleutbildningar.

Sjöfartsutbildningen är en yrkesutbildning med egna examensmål inom gymnasieskolan. Efter avklarade studier kan du söka arbete i handelsflottan som däck- eller maskinpersonal. Eftersom innehållet i fartygsdelen av utbildningen till stor del styrs av internationella regler för sjöfart kan du även söka jobb utomlands. Sjöfartsutbildningen ger också grundläggande högskolebehörighet.

Hur ser en utbildning ut?

Under dina tre år i gymnasiet varvar du teoretiska studier och praktiska moment ombord i skolfartygsmiljö. Förutom de gymnasiegemensamma ämnena som alla gymnasieelever i Sverige läser, ligger fokus på fartygskurser som handlar om säkerhets-, drifts- och underhållsarbete ombord.

Praktik som tar dig ut i arbetslivet

Eftersom en sjöfartsutbildning är en praktisk utbildning ingår även 75 dagars arbetsförlagd praktik (APL). Dessa görs på fartyg i handelsflottan, till exempel på passagerarfartyg och isbrytare. På dina praktikfartyg får du en allsidig inskolning till yrket och du har alltid minst en handledare ombord.

Hur ser arbetsmarknaden ut?

Arbetsmarknaden är både bred och mycket god. Du kan arbeta på allt från stora fartyg i internationellt vatten till skärgårdstrafiken och allt där emellan. Ingångslönerna är attraktiva, det finns intressanta karriärvägar och goda möjligheter till vidareutbildning. Om du är sugen på en varierad gymnasietid där du får ett yrke på köpet är du varmt välkommen till något av sjöfartsgymnasierna.



Här hittar du sjöfartsgymnasierna

Du kan utbilda dig till däck- eller maskinpersonal på ett antal gymnasieskolor som finns på följande orter i Sverige. Teori varvas med praktiska moment och arbetsförlagd praktik som ger erfarenhet för såväl arbetsliv som för vidare studier.

1. Härnösands Gymnasium

harnosand.se/sjofart

2. Lindholmens Tekniska Gymnasium

goteborg.se/wps/portal/enhetssida/lindholmens-tekniska-gymnasium/program/sjofartsutbildning

3. Praktiska Gymnasiet Kalmar

praktiska.se/kalmar/program/sjofartsutbildningen

4. Sjömansskolan Stockholm

sjomansskolan.se

5. Törnströmska Gymnasiet

karlskrona.se/skola-och-forskola/gymnasieskola-och-gymnasiesarskola/tornstromska-gymnasiet/vara-program

6. Wisbygymnasiet

gotland.se/sjofart

7. Öckerö Seglande Gymnasieskola

ockerogymnasieskola.se



Ellen Arneborg, 16

Öckerö Seglande Gymnasium

Ellen Arneborg har seglat hela livet. Hon älskar vatten och båtar. Att hon i dag går på Öckerö Seglande Gymnasium är helt enkelt ingen slump:

"Men allt har till och med varit bättre än vad jag förväntade mig! Det är mycket praktiska ämnen och man får testa på så många olika saker!"

Hav har det också blivit en hel del av under utbildningen, Ellen har varit ute på långresa med skolskeppet Gunilla. Då var de ute två månader i sträck – seglatsen gick till såväl Spanien som Portugal.

Hon har redan hunnit fundera på vad hon skulle vilja göra efter utbildningen:

"Jag har många olika alternativ, men något inom handelsflottan. Först vill jag jobba några år och sedan läsa vidare."



Hugo Andersen, 17

Wisbygymnasiet

Det finns så mycket du kan göra ombord på ett fartyg och det är en väldigt stor variation i alla arbetsuppgifter. Sedan får man ju verkligen komma ut och se världen, säger Hugo Andersen, som pluggar med inriktning maskin vid Wisbygymnasiet.

Just att det praktiska tar stor plats i utbildningen lockade honom, där praktiken också är en stor del:

"Totalt var jag ute på praktik i tre veckor som motorman och fick testa att jobba både dag- och nattpass."

Hans plan just nu är att gå ut gymnasiet, jobba något år och lära sig alla system ombord och sedan plugga vidare till maskinbefäl eller elektriker. Drömmen är att arbeta med att trotsa vågorna på Nordsjön.



Emil Kyller, 18

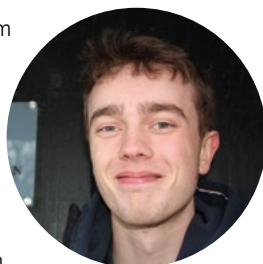
Sjömansskolan Stockholm

Det är ingen vanlig gymnasietid i skolbänken som har mött Emil Kyller. Han har redan hunnit vara ute på två olika praktikperioder, den första på Eck-erölinjen:

"Det var väldigt roligt, jag fick göra många saker och snabbt bli väldigt självgående."

Den andra ombordpraktiken gjordes istället på en Stenafärja som går mellan Göteborg och Kiel. Han minns särskilt när han fick gå vakt ombord och prata med passagerare och folk i rörelse.

"Det hände saker hela tiden, jag var med och jobbade mycket på bildäck där lastbilar kör på och av. De som jobbade där var väldigt duktiga och hjälpte mig att komma in i arbetet."



Sofia Målare, 17

Härnösands gymnasium

Det är en väldigt bred utbildning, man kan välja både däck och maskin och det finns många möjligheter efter gymnasiet, säger Sofia Målare som läser inriktning maskin vid Härnösands gymnasium.

Hon kommer från Gagnef och många elever i klassen kommer från olika delar i landet. I höst är det dags för den första praktiken på en färja som går mellan Göteborg och Kiel:

"Det känns väldigt roligt. För mig är det bästa med sjöfarten just att man får resa. Sjöfarten är så extremt bred och vad du får vara med om beror så mycket på vilket fartyg du jobbar på."

Hon har redan nu en plan för den fortsatta karriären: först lumpen, sedan marinen, därefter världen.

"Jag vill ha seglat på alla sju haven minst en gång."



Peter Börjesson, 24

Matros

Jag har alltid varit intresserad av båtar. En av anledningarna att jag valde att gå på Öckerö Seglande Gymnasium var att under gymnasietiden fick vi vara ute och resa två månader om året med skolskeppet Gunilla och jag ville se världen, berättar Peter Börjesson, som numera är ute i arbetslivet. I dag är han fastanställd som däcksmatros, men går just nu på ett ettårigt vikariat som Crew Coordinator.



"Jag tänkte att jag vill testa på att jobba i land, men med sjöfart."

Tids nog vill Peter Börjesson också tillbaka ut till havs igen:

"Jag har ju målet att jobba med sjöfart på ett eller annat vis. Jag skulle vilja fortsätta som lättmatros, men sen har jag en tanke på att bli befälhavare på något av våra fartyg."

Amanda Hajdwall, 22

Befaren maskinpersonal

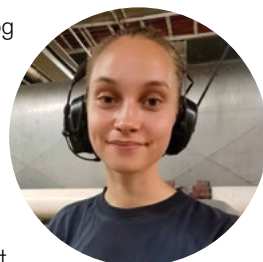
Amanda Hajdwall har alltid gillat havet. Trots det tog det tid för henne att komma fram till att det var just inom sjöfarten hon ville testa på att arbeta:

"Jag ville utmana mig själv, men vågade först inte riktigt ta steget att söka. Men så tänkte jag att man måste ju våga prova."

I efterhand konstaterar hon att det var rätt att kasta sig ut i det okända:

"Det har varit så himla bra, en bättre skolgång har jag aldrig haft. Vi hade väldigt mycket praktiska moment, det gillar jag."

I dag arbetar hon som befaren maskinpersonal hos Destination Gotland. Det innebär att hon i sin arbetsdag fokuserar på fartygets drift och underhåll av motorerna, med andra ord ett väldigt praktiskt yrke.



Linnéuniversitetet

Friheten, stämningen ombord och alla upplevelser. Det finns mycket som lockar med livet till sjöss. På Sjöfartshögskolan vid Linnéuniversitetet i Kalmar utbildas blivande sjökaptener och sjöingenjörer.

Simulatorer

Sjöfartshögskolans simulatorpark är toppmodern och uppgraderas kontinuerligt. Skolan innehar både navigationssimulatorer och maskinrumssimulatorer. I dessa får studenterna många timmars övning i en mycket realistisk miljö. Simulatorer finns även för bland annat lasthantering och radiokommunikation. Det mesta av utrustning i simulatorerna är densamma som finns ombord i ett riktigt fartyg.

Calmare Nyckel

Sjöfartshögskolans egna utbildningsfartyg används i flera delar av utbildningen. Främst är det en flytande maskinhall där man kan labba inom maskintekniska ämnen, men fartyget används även som plattform för bland annat manövreringsövningar. För praktisk träning av manövrering och navigation finns även övningsbåtar tillgängliga. Vid Calmare Nyckel återfinns även skolans egna räddningsträningscenter, där den obligatoriska säkerhetsträningen genomförs.

Praktik

Den fartygsförlagda utbildningen är en viktig del i lärosätets program. Redan första terminen får du därför mönstra på ett fartyg någonstans i världen för att prova på ditt kommande yrkesliv och för att få ombordpraktik. Den fartygsförlagda utbildningen är en viktig erfarenhet, men också en förutsättning för att du ska få ut din behörighet som sjökaptän eller sjöingenjör.





Ovan: Utbildningsfartyget Calmare Nyckel, Linnéuniversitetet
Nedan: Chalmers Tekniska Högskola



Chalmers tekniska högskola

Chalmers i Göteborg erbjuder kvalitativa sjöfartsutbildningar som ger dig goda förutsättningar att få ett arbete i en internationell och spännande bransch. Här kan du läsa till sjökaptan, sjöbefäl klass VII, sjöingenjör eller en kandidatexamen i internationell logistik, yrken för dig som är intresserad av människor, teknik och ledarskap i en global miljö.

Arbetet som sjökaptan eller sjöingenjör innebär att du operativt framför fartyget mot nästa hamn. Efter några år på fartygen med erfarenhet av yrket ombord är du även attraktiv för arbetsmarknaden i land, exempelvis inom rederier, sjöfartsmyndigheter, marinteknisk industri, energiproducenter, processindustri, service och underhåll. Internationell logistik är en bred affärsinriktad utbildning för dig som vill arbeta med sjöfart från land. Efter avslutad utbildning har du goda karriärmöjligheter på en global arbetsmarknad, som till exempel skeppsmäklare, speditör eller logistiksamordnare.

Teori och praktik

Under utbildningarna varvas teori med praktik ute på fartyg för sjökaptaner och sjöingenjörer, eller på företag för studenter vid internationell logistik. Chalmers har ett nära samarbete med sjöfarts- och transportnäringen.

Simulatorer

Chalmers har ett av Sveriges mest omfattande simulatorkluster för utbildning, där fartygets alla delar kan simuleras, exempelvis maskinrum, lasthantering och manövrering. Lärosätet har en omfattande praktisk verksamhet på Fryken med el, verkstad, motorlabb och en anläggning för högspänningsutbildning.





Marina läroverket

Marina läroverket är en fristående skola i marin miljö, som erbjuder gymnasieutbildningar, vuxenutbildningar i yrkeshögskolan och ett antal fristående kurser. Skolan är inte större (cirka 500 elever) än att de kan erbjuda både trygghet och kamratskap, men tillräckligt stor för att ge dig möjlighet till intressanta, rika och varierande upplevelser.

Skolan ligger i Stocksunds hamn, bara en mil norr om Stockholms city. Det är enkelt att ta sig till Marina läroverket – med buss, bil, T-bana, Roslagsbanan eller båt. Marina läroverket består av flera byggnader och gröna ytor inom samma område. Skolorrådet inramas bland annat av kajen mot saltsjön, där de fartyg lägger till som används i undervisningen. Läget ger utmärkta möjligheter till att nyttja både vad skärgården och storstaden har att erbjuda.

Det är en tvåårig yrkesutbildning som är förlagd på skolan i Danderyd, men vid flera tillfällen sker studierna på annan ort, till exempel ute i skärgården, i Kalmar eller på Åland. Arbetsmarknaden för nytexaminerade "skärgårdskaptener" är väldigt god. Marina läroverket har också ett stort utbud av kortare yrkesutbildningar/kurser riktade mot yrkessjöfarten.



Cajsa Carlsson, 21

Sjökapten, Chalmers

Cajsa Carlsson pluggar till sjökapten vid Chalmers i Göteborg.

"Det har varit superroligt hela tiden, det är så varierande kurser. Vi får lära oss allt ifrån juridik, att ta ut positioner och hur alla system ombord på ett fartyg fungerar. Utbildningen innehåller också mycket ledarskap, sjukvård och brandsäkerhet."

Cajsa har hittills hunnit med två praktikomgångar på olika tankfartyg, närmast blir det praktik på ett RORO-fartyg:

"Det är annorlunda och väldigt roligt, mitt tips är att man inte ska vara rädd för att testa på att söka till sjöfarten. Jag visste inget om det och nu trivs jag superbra, det känns som jag har hittat hem."



Ida Wikström, 31

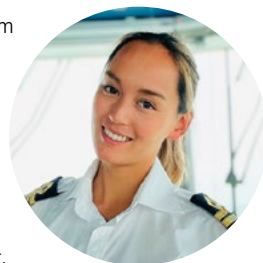
Överstyrman

Ida Wikström läste först till ett landbaserat jobb inom sjöfarten men ändrade sig och började istället läsa till sjökapten på Chalmers. Idag arbetar hon på Admare Ship Management där hon jobbar fyra veckor och är ledig fyra veckor:

"Jag gillar att det går snabbt, att det är intensivt. När man väl är på jobbet fokuserar man på jobbet. När man är hemma kan man fokusera på vad man själv vill göra."

Karriärresan har också gått spikrakt uppåt på bara några år till tjänsten som överstyrman:

"Jag skulle beskriva mitt jobb som att vara spindeln i nätet. Jag har hand om organisationen på däck. Jag sitter också mycket på bryggan och har vakt, jag planerar och ansvarar för lastoperationen och farligt gods, ser till att underhållet blir gjort och stöttar befälhavaren i olika frågor."



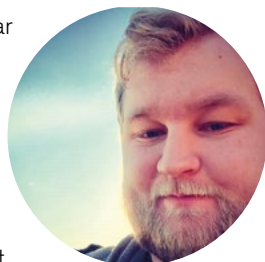
Richard Birgander, 28

Sjöingenjör, Linnéuniversitetet

Richard Birgander läser till sjöingenjör och det har varit intensiva och lärorika år så här långt. Hittills har Richard hunnit med att testa på livet på olika passagerarfartyg samt bulkfartyg och just nu är drömmen att testa det igen:

”Jag vill fortsätta att arbeta inom sjöfarten och det hade varit roligt att testa att komma ut på ett RORO-fartyg eller ett containerfartyg.”

För den som är praktiskt och mekaniskt intresserad är det en bra utbildning – inte bara om man vill till sjöss. Vill du gå i land kan du jobba på kraftverk, reningsverk eller annat – det är en bred och fin utbildning. Har man intresset för att skruva – våga prova på.



Martin Paulsson, 26

Förste fartygsingenjör

Efter sjöingenjörsstudierna på Sjöfartshögskolan i Kalmar har Martin Paulsson hittat ett praktiskt yrke med möjlighet till avancemang och en rik fritid. Han arbetar på ett tankfartyg där han är ombord fyra veckor och är ledig fyra veckor. På fritiden har han köpt ett hus, som han ska renovera.

Målet nu är att fortsätta att skaffa erfarenhet och att en dag mönstras upp till teknisk chef. Veckorna till havs är dessutom lite som att komma till ett andra hem, menar han:

”Man blir som en familj ombord och så får man lagad mat varje dag. Vi har ett gym ombord så vi tränar rätt mycket, vi ser TV ihop, men sen jobbar man ju lite olika tider på dygnet.”

Han hoppas att fler får upp ögonen för branschen; sjöfarten är en stor bransch med många möjligheter.



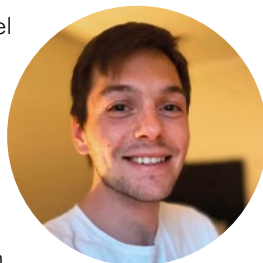
Filip Pehrsson, 23

Internationell logistik

Intresset för logistik och att vara en del av en hel värdekedja tog Filip Pehrsson till Chalmers i Göteborg där han valde en utbildning inom internationell logistik.

Under studietiden har han fått lära sig mycket blandat, allt ifrån hur man lastar olja på bunkerfartyg till e-handels logistiska utmaningar och fabrikslogistik. Han har också hunnit med att vara ute på praktik:

"Jag praktiserade på ett samlastningsföretag och nu jobbar jag deltid där parallellt med studierna, främst med export till olika destinationer runtom i världen. Jag vill fortsätta här ett tag och verkligen få en förståelse för hur logistiksystemet fungerar. Det känns som värdefull kunskap i dagens värld."



Emelie Edehamn, 30

Fartygsagent

Långt ifrån alla sjöfartens yrken sker till havs – många väljer att arbeta i land. En av dem är Emelie Edehamn som arbetar som fartygsagent. Det innebär att hon bland annat koordinerar fartygs trafikens anlop, sköter kontakt mellan hamnar och terminaler, bokar lotsar och ser till att tullverket har den information som behövs.

Emelie har med tanke på utbildningen hela tiden varit inriktad på att jobba med sjöfart, men i land. Trots att hon testat på att arbeta i andra branscher har hon kommit tillbaka till sjöfarten:

"Även om jag inte riktigt vet vad jag kommer att göra i framtiden är jag säker på att det kommer att ha att göra med shipping. Det finns en särskild puls i den här branschen och det triggas mig."





Ovan: Elever på Praktiska Gymnasiet Kalmar och Öckerö Seglande Gymnasium.
Nedan: Matros Destination Gotland och fartygselektriker Stena Line.



Här kan du hitta mer om oss


Vill du veta mer om hur det är att arbeta inom sjöfartsbranschen? På vår hemsida satsapasjofart.se hittar du all information du behöver. Här kan du också se filmer och läsa intervjuer samt få svar på de vanligaste frågorna.

Du har väl inte missat att Satsa på Sjöfart också finns i sociala kanaler? Du hittar oss på Instagram och Facebook. Följ oss för de senaste nyheterna och uppdateringarna.



 satsapasjofart.se

 [@satsapasjofart](https://www.facebook.com/satsapasjofart)

 [@satsapasjofart](https://www.instagram.com/satsapasjofart)



Praktik till sjöss – vägen mot en anställning

Sjöfartens Utbildningsinstitut är länken mellan studenten, utbildningsanordnarna och branschen. För oss är det viktigt att praktikförfarandet är smidigt för berörda parter. Lärandet ombord ska vara både inkluderande och välkomnande där handledarna spelar en viktig roll.

SUI har mångårig erfarenhet av att framgångsrikt koordinera fartygsförlagd praktik för studenterna på sjöbefälsprogrammen. Vi handhar även planering av APL (arbetsplatsförlagt lärande) för eleverna på gymnasiets sjöfartsutbildningar, Yrkesvux Sjöman samt Yrkesvux Fartygskock. Planeringen sker i dialog med studenten och i nära samarbete med utbildningsanordnare samt rederierna. Sjöfarten erbjuder en internationell och spännande arbetsplats. Hundratals studenter gör årligen fartygsförlagd praktik på olika fartyg. Praktiken är ett sätt att lotsas in i det kommande arbetet av yrkesskickliga handledare. Det är även ett tillfälle för studenten att skapa kontakt med arbetsgivare.

QR-kod till SUIs instagramkonto:



TRANSPORTFÖRETAGEN

SUI sjöfartens
utbildnings
institut

CHALMERS

Linnéuniversitetet

Projektledning: Transportföretagen

Produktion: Breakwater Publishing

Tryck: PR-Offset Grafiska, 2024



Transportföretagen

Box 5384

102 49 Stockholm

Tel 08-762 71 00

info@transportforetagen.se

transportforetagen.se



TRANSPORTFÖRETAGEN