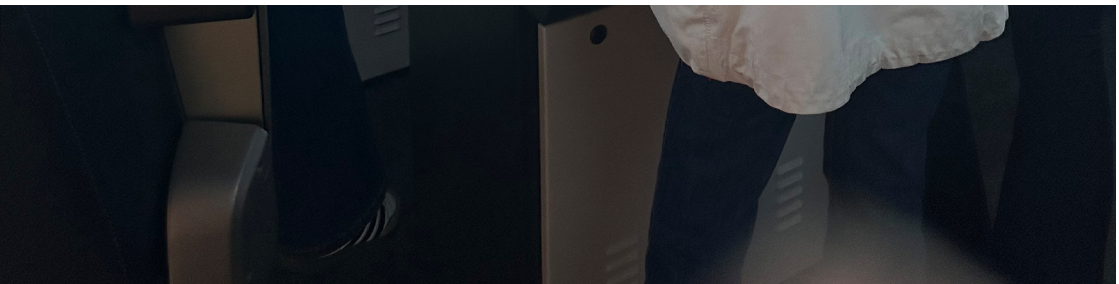


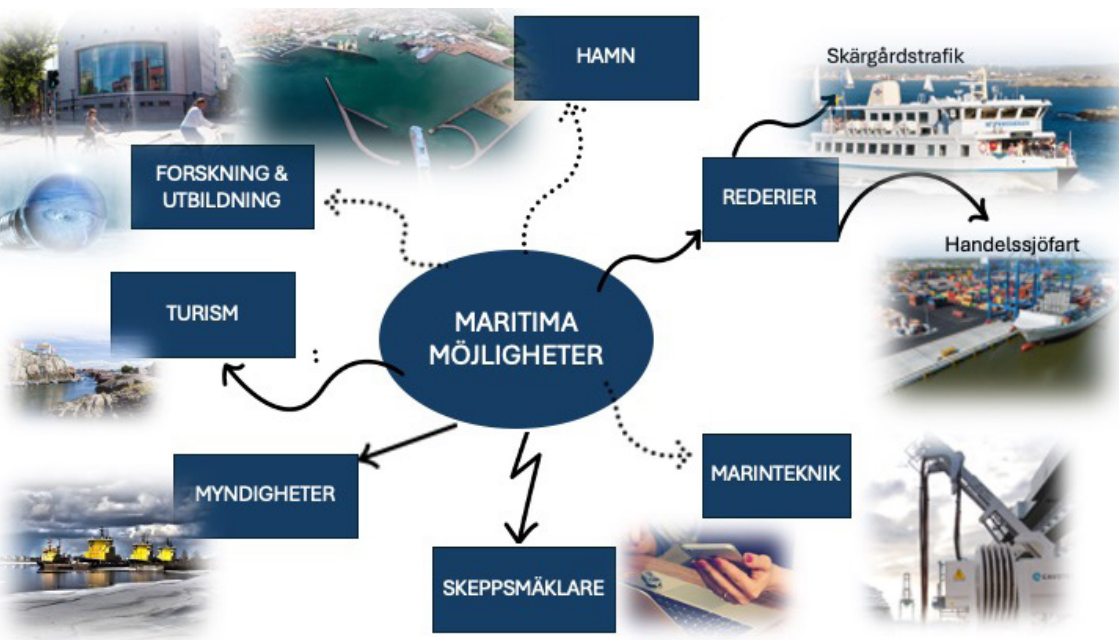


Informationsmaterial: Maritima möjligheter



Vad är den maritima näringen?

Den maritima näringen omfattar all verksamhet som har någon form av koppling till havet. Det inkluderar exempelvis sjötransport, fiske, offshore-verksamhet, hamndrift, marin- teknik och mycket mer. Med över 90 procent av världens handel som sker via sjövägar är det en global och dynamisk sektor som ständigt utvecklas.





Fakta om maritima näringen

80-90 procent av all Sveriges import och export transporteras sjövägen.

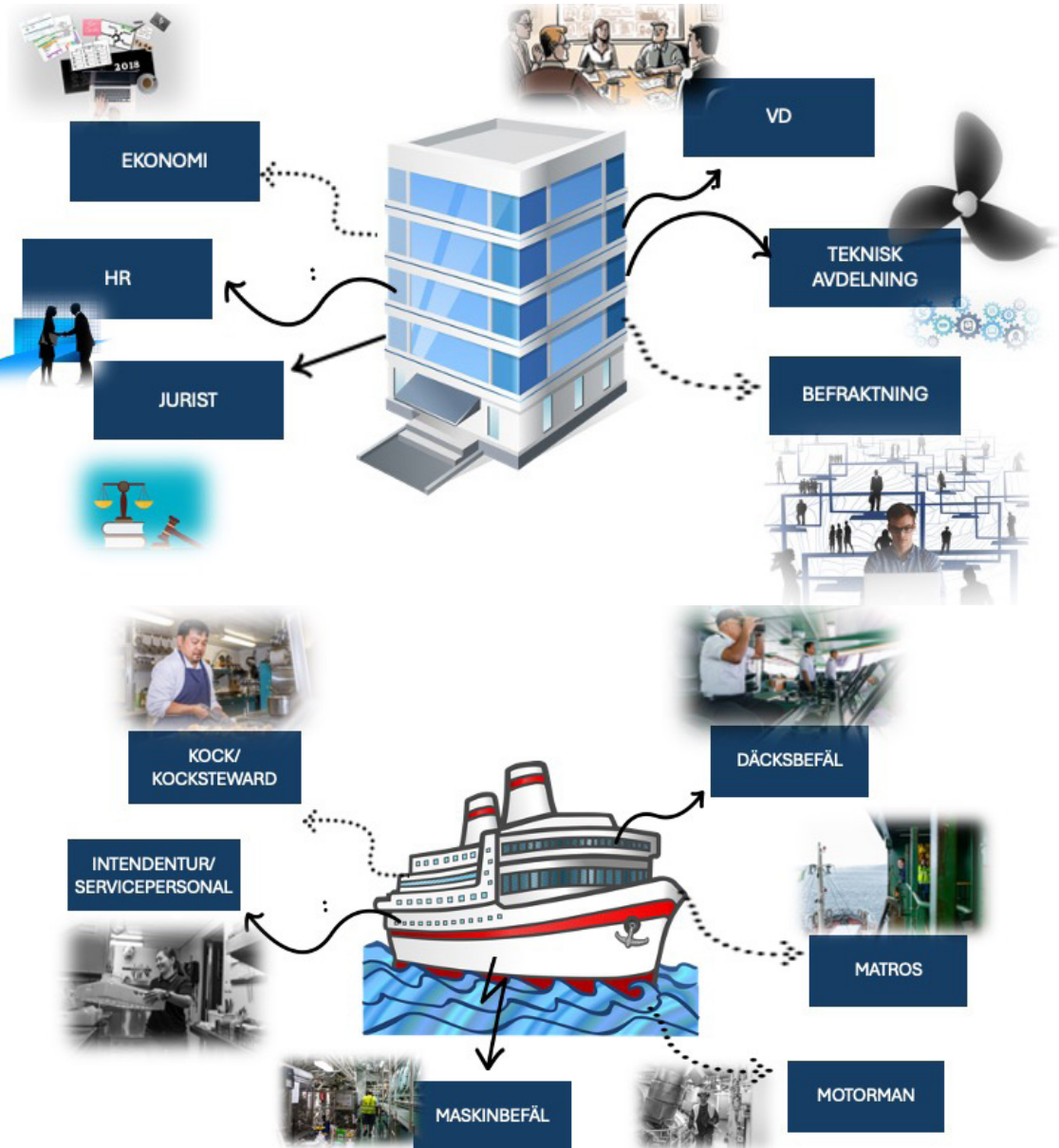
21 miljoner människor reste till och från svenska hamnar under år 2023.

Vanligaste färd sättet för utländska turister till och från Sverige.

Sverige har en lång kust och är beroende av en stark och säker maritim infrastruktur för att skydda sina vatten och säkerställa nationell suveränitet.

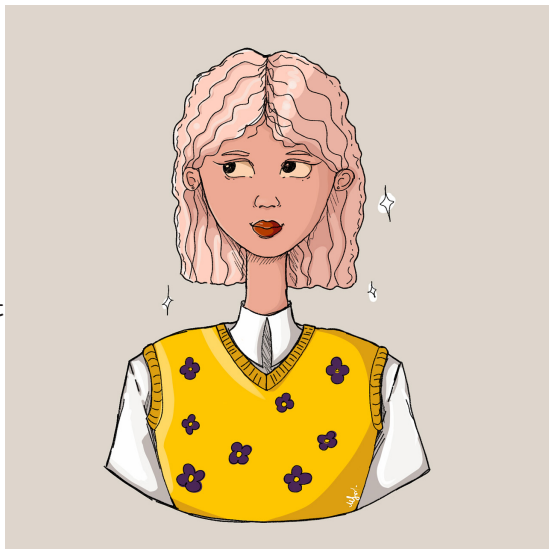
Karriärmöjligheter - iland och ombord

Den maritima näringen erbjuder en bred palett av yrken, från arbete till sjöss på både små och stora fartyg till spännande tekniska och administrativa roller på land. Inom branschen kan man jobba både på privata företag eller hos myndigheter.



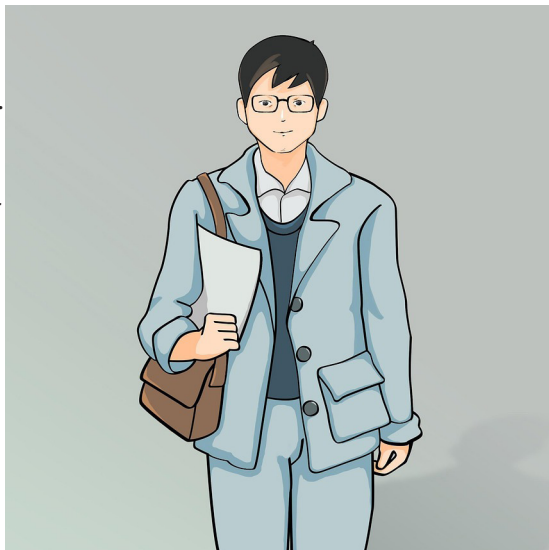
Däcksbefäl: Lisa Karlsson

Lisa är 34 år och arbetar som däcksbefäl på ett modernt containerfartyg som trafikerar Nordsjön. Hon älskar att vara ute på havet och ansvarar för navigering, säkerhetsrutiner och att leda arbetet på däck. Med en bakgrund från Sjökapstensprogrammet och flera års erfarenhet inom både passagerar- och fraktfartyg, har hon utvecklat en noggrannhet och ledarskapsförmåga som gör henne uppskattad bland besättningen.



Maskinbefäl: Ali Fawaz

Ali, 28 år, är maskinbefäl på en isbrytare. Han har alltid fascinerats av maskiner och teknik, vilket ledde honom till en karriär inom sjöfartens maskinrum. Ali är känd för sitt analytiska tänkande och sitt lugn i pressade situationer. Hans vardag består av att övervaka motorer och system samt att lösa tekniska problem.



Logistiksamordnare: Viktor Andersson

Viktor är 30 år och arbetar som logistiksamordnare på ett större hamnbolag. Hans dag består av att planera och koordinera lastning och lossning av gods, säkerställa att scheman hålls och att alla dokument är i ordning. Han har en gedigen bakgrund inom logistik och sjöfart och är känd för sin förmåga att lösa komplexa problem snabbt.



Ingenjör inom marinteknik: Sofia Lindgren

Sofia är 33 år och arbetar som marinteknisk ingenjör på ett företag som utvecklar energieffektiva propulsionssystem för fartyg. Hon brinner för att bidra till sjöfartens gröna omställning och arbetar med att designa innovativa lösningar som minskar bränsleförbrukningen och utsläppen. Sofia är en teknisk visionär som alltid strävar efter att hitta hållbara lösningar.



Motorman: Jonas Persson

Jonas är 24 år och arbetar som motorman på ett tankfartyg i Östersjön. Han ansvarar för underhåll och reparationer i maskinrummet, där hans tekniska kunnande och problemlösningsförmåga uppskattas. Jonas trivs med variationen i arbetet och samarbetet med kollegorna ombord.



Fartygskock: Maria Lopez

Maria, 27 år, är fartygskock på ett forskningsfartyg. Hon är passionerad när det gäller att skapa hälsosamma och goda måltider för besättningen. Med en blandning av kreativitet och praktisk erfarenhet lyckas hon alltid hålla stämningen god vid matbordet.



Servicepersonal/Intendentur: Johan Berglund

Johan är 31 år och jobbar inom intendenturen på en färja mellan Sverige och Finland. Han älskar att möta människor från hela världen och se till att gästerna får en förstklassig upplevelse. Han ansvarar för allt från städning och logistik till att koordinera evenemang ombord.



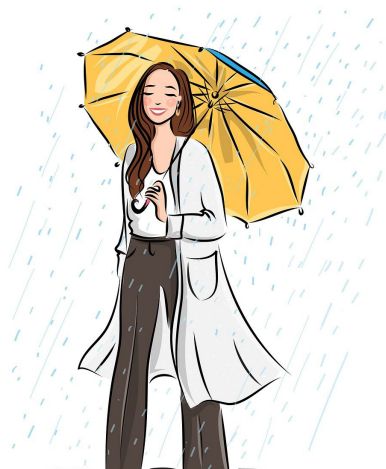
Skeppsmäklare: Elin Persson

Elin, 29 år, arbetar som skeppsmäklare och hanterar affärer mellan rederier och kunder som behöver transportera gods. Med sin bakgrund från internationell logistik-programmet och sitt skarpa affärssinne är hon en skicklig förhandlare som trivs i den snabbväxande shippingvärlden. Hon är känd för sin tillgänglighet och sitt engagemang för att leverera de bästa lösningarna för sina kunder.



Matros: Emma Johansson

Emma, 27 år, arbetar som matros på ett tankfartyg. Hon har alltid gillat praktiska arbetsuppgifter och att vara nära havet. Emma ser till att allt på däck fungerar smidigt, från att hantera trossar vid angröring till att underhålla fartygets utrustning. Hon drömmer om att en dag bli styrman och studerar navigationskurser vid sidan av arbetet.



Skeppsbyggare: Henrik Nilsson

Henrik, 50 år, har arbetat som skeppsbyggare i Karlskrona i över två decennier. Han leder ett team som bygger avancerade båtar och har en gedigen kunskap om både traditionellt hantverk och moderna tillverkningsmetoder. Henrik är stolt över att hans arbete hjälper till att stärka Sveriges maritima förmågor.



HR-personal inom sjöfart: Karin Bergkvist

Karin, 40 år, är HR-chef på ett stort rederi. Hon har ett särskilt fokus på rekrytering och att skapa en hållbar arbetsmiljö för både sjöfolk och landbaserad personal. Karin är också drivande i att förbättra jämställdheten inom sjöfarten och är en stark förespråkare för att fler kvinnor ska söka sig till branschen.



Utbildningsvägar

Det finns flera vägar in i den maritima näringen, beroende på elevens intresse och ambitioner:

Yrkesprogram på gymnasiet

- **Sjöfartsutbildningen:** Förbereder elever för arbete som matros och befaren maskinpersonal (motorman) ombord på fartyg. Utbildningen ger behörigheterna lättmatros och vaktgående maskinpersonal. Inkluderar praktik och grundläggande sjöfartsutbildning. Finns idag på Härnösands gymnasium, Kalmar praktiska gymnasium, Lindholmens tekniska gymnasium, Sjömansskolan i Stockholm, Törnströmska gymnasiet, Wisbygymnasiet, och Öckerö seglande gymnasieskola.
- **Teknikprogrammet med inriktning på marinteknik:** För elever som vill arbeta med underhåll och reparation av fartyg. Öckerö har en utbildning som heter Marinteknik.



Högskole- och universitetsutbildning:

- **Däcksbefäl och maskinbefäl** utbildas på högskolor och universitet, Chalmers i Göteborg eller Linnéuniversitetet i Kalmar.
- **Ingenjörsprogram** med specialisering inom marinteknik erbjuds på tekniska universitet, såsom KTH i Stockholm och Chalmers i Göteborg.
- **Internationell logistik på Chalmers.**

Yrkesvuxenutbildning

- **Fartygskock** – sjökock på Rönnowska skolan i Helsingborg.
- **Sjöman däck och maskin – lättmatros och vaktgående maskinpersonal** på Öckerö och i Härnösand.

Yrkeshögskoleutbildning

- **Skärgårdsentreprenör**, finns på Sjösportskolan i Göteborg.
- **Marintekniker** finns på Sjösportskolan i Göteborg.
- Marina läroverket i Stockholm, finns en 2-årig YH-utbildning som inkluderar sjötid och ger **behörighet klass 7 inre fart.**



Varför välja en karriär inom den maritima näringen?

1. Stor efterfrågan på kompetens, både nationellt och internationellt
2. Stora internationella möjligheter
3. Hållbar utveckling och bidra till en hållbar värld
4. Varierande arbetsuppgifter och karriärmöjligheter genom hela livet
5. Möjlighet till innehållsrik fritid
6. Mer tid till familj och vänner
7. Konkurrenskraftiga löner



Fler man kan kontakta?

Den maritima näringen är en framtidsbransch med stora möjligheter för unga människor. Tveka inte att ta kontakt med oss om du vill ha mer information eller stöd i vägledningen inom den maritima näringen!

Länkar:

sweship.se

sjofart.org

<https://www.chalmers.se/utbildning/studera-hos-oss/sjofart-en-internatio-nell-och-spannande-bransch/>

<https://lnu.se/utbildning/vara-program/sjofart/>

<https://arbetsformedlingen.se/kontakt/vara-kontor/branscher-dar-vi-er-bjuder-expertkunskap/sjofart>

Skargardsredarna.se

maritimtforum.se

swe-shipbroker.se

<https://www.sjofartsverket.se/>

<https://www.seko.se/klubb/sjofolk>

<https://sjobefalsforeningen.se/>

<https://satsapasjofart.se/>

<https://smtf.se/>

